



SCOTT 27.5" PLUS LINE-UP
**TECH & FACTS
REPORT**

—
NEW DIMENSIONS
NEW OPPORTUNITIES

NEUE HORIZONTE

MOUNTAINBIKEN IST, WAS WIR LIEBEN. BEI SCOTT HABEN WIR UNS ZU 100 PROZENT UNSERER GROSSEN LEIDENSCHAFT VERPFLICHTET. TECHNOLOGIEN ÄNDERN SICH STÄNDIG, UND WENN ES DARUM GEHT, DAS FAHRERLEBENIS ZU VERBESSERN, SIND WIR STETS AN VORDESTER FRONT DES FORTSCHRITTS. DIE PLUS-TECHNOLOGIE IST DER NÄCHSTE GROSSE TREND IN DIESEM SPORT.

ZUSAMMEN MIT UNSEREN PARTNERN IN DER BRANCHE SIND WIR DER ÜBERZEUGUNG, DASS WIR NICHT NUR EIN STARKES PLUS BIKE-SORTIMENT GESCHAFFEN HABEN, SONDERN AUCH EINES MIT INTELLIGENTEN LÖSUNGEN, DIE TATSÄCHLICH DEN UNTERSCHIED MACHEN.

PLUS ERÖFFNET GANZ NEUE HORIZONTE - UND WIRD SICH LANGFRISTIG DURCHSETZEN.



Genius 700 Tuned Plus

SCOTT PLUS BIKES

ENTWICKLUNGSTEAM

Dan Roberts, **Ingenieur**



„Dank des neuen Boost-Standards konnten wir eine komplett neue Dimension von Bikes realisieren. Die Vorteile sind klar messbar, aber das Gefühl, wenn man ein Plus-Bike fährt, ist noch stärker. Die wirkliche Herausforderung war es, einen breiteren und dennoch leichten und kompakten Rahmen zu schaffen.“

Rene Krattinger, **Product Management**



„Plus bietet ein riesiges Potenzial für alle Fahrertypen, da die Vorteile einfach überwältigend sind. Traktion und Kontrolle waren nie besser als bei einer perfekt eingestellten Full-Suspension-Geometrie mit auf Plus angepassten Features. Bei unserem Plus-Sortiment haben wir auf einen Trend gesetzt, von dem wir der Meinung sind, dass er uns noch lange begleiten wird.“

Jochen Haar, **MTB Product Marketing**



„Mit den Plus-Bikes ergeben sich ganz neue Möglichkeiten. Versierte Fahrer haben mehr Spaß und können noch aggressivere Linien wählen. Gleichzeitig verzeihen sie Rookies viele Fehler aufgrund unvergleichlicher Kontrolle. Mit verschiedenen Modellen von Hardtails bis zu Full-Suspension E-MTB's inklusive einer Contessa-Version sind wir bereit für das nächste Abenteuer im Mountainbikesport!“

Brendan Fairclough, **Gstaad-SCOTT DH Team**



„Diese Plus-Bikes machen einfach nur Spaß. Schwierige Abfahrten, rutschige Wurzeln oder steile Anstiege – das Genius Plus macht alles mit. Mit diesem Bike hatte ich von Anfang an ein Grinsen im Gesicht.“

EINE KOMPLETTE PRODUKTLINIE

SCOTT bietet eine komplette Kollektion von elf verschiedenen Plus-Bikes, von einem Hardtail über Enduro-Bikes bis zu E-Trail-Bikes und Damenrädern.



Scale 710 Plus



Genius 700 Tuned Plus



E-Genius 710 Plus



Genius LT 700 Tuned Plus



NEUE DIMENSIONEN, NEUE MÖGLICHKEITEN

PLUS UND BOOST: ZWEI NEUE TECHNOLOGIEN, DIE 2016 DAS MOUNTAINBIKEN NEU DEFINIEREN

Mountainbiken kennt keinen Stillstand. Kein Standard ist in Stein gemeißelt, solange wir konstant verbessern, was unsere Leidenschaft ist: Mountainbiken. Laufrad- und Reifengrößen waren und sind ein heißes Thema – das gilt insbesondere für die vergangenen drei Jahre. Mit der neuen Plus-Größe zieht ein neuer Stern auf am Mountainbikehimmel. Wir sind uns sicher, dass sich die neue Plus-Größe auf 27.5 Zoll Laufrädern etablieren wird. 29er und der jüngere 27.5-Zoll-Standard haben sich im MTB-Markt gut etabliert. Während 29er am besten für schnelle Fahrten geeignet sind und Beschleunigung sowie ein optimales Überrollverhalten bieten, sind 27.5-Zoll-Laufräder für ihr wendiges, agiles Handling und schnelle Beschleunigung bekannt. Fatbikes mit ihren 4.8 Zoll breiten Reifen sind der letzte Schrei und ermöglichen das Befahren neuer Pfade und vor allem Untergründe. 27.5 Zoll Plus bietet im Vergleich zu standardmässigen Reifengrößen ein neues Fahrerlebnis und verbessert die Bodenhaftung und Kontrolle der meisten Mountainbikes ohne deutlich Kompromisse eingehen zu müssen. Dank des neuen Boost-Standards werden wir nicht nur Bikes mit steiferen Laufrädern und damit verbessertem Handling sehen, sondern auch mit verbessertem Grip.

Unsere 27.5 Zoll Plus Bikes erlauben mehr Spaß und aggressives Handling für technisch versierte Fahrer. Gleichzeitig verzeihen sie Anfängern viele Fehler aufgrund der unvergleichlichen Kontrolle. Technisch anspruchsvolle Trail-Abschnitte und Hindernisse lassen sich einfacher meistern. Auf der Suche nach maximalem Flow? Mit Plus erfährt man ein komplett neues Fahrerlebnis. Zusätzlich können die neuen mit der Plus-Größe kompatiblen Modelle auch mit konventionellen Reifen gefahren werden. Die Kompatibilität von 27.5 Zoll Plus mit 29-Zoll-/2.3-Zoll-Bereifung ist nur einer von vielen Vorteilen, die Plus bietet. Wir sind davon überzeugt, dass der Fahrspaß auf jedem Leistungsniveau noch müheloser und intensiver werden kann und haben deshalb keine Zweifel, dass 27.5 Zoll Plus seinen festen Platz im Mountainbikesport einnehmen wird.

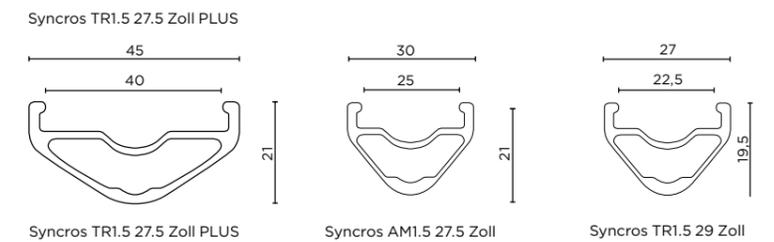
VORTEILE VON PLUS:

VERBESSERTER GRIP, MEHR KONTROLLE, MEHR SPASS

Plus-Bikes mit breiteren Felgen, 2.8-Zoll-Reifen und weniger Luftdruck (1 bis 1.2 bar) zu fahren, bietet zahlreiche Vorteile: überragende Traktion, perfektes Überrollverhalten, schnellerer Geradeauslauf und weniger Wegrutschen. Und das ist nur die Spitze des Eisbergs. Der Gesamtdurchmesser von 27.5 Zoll Plus passt in denselben Durchmesser wie ein standardmäßiges 29 Zoll x 2.3 Zoll-Laufrad – Kompatibilität in einer neuen, bisher unbekannt Dimension. Im SCOTT Plus-Produktsegment stehen elf verschiedene Modelle zur Auswahl, die Bikern mit einem Maximum an Grip und Kontrolle auf anspruchsvollen Trails abwechslungsreichen Fahrspaß bieten.

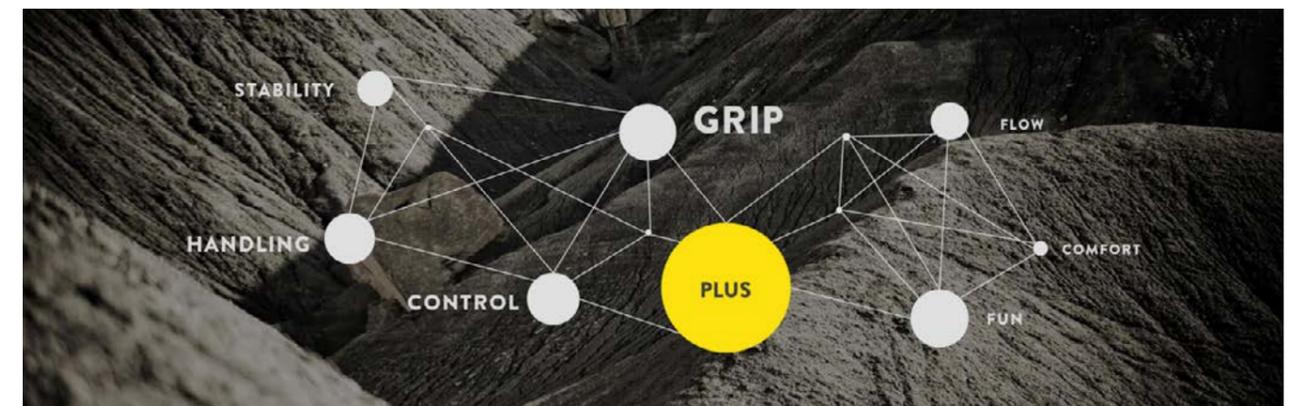
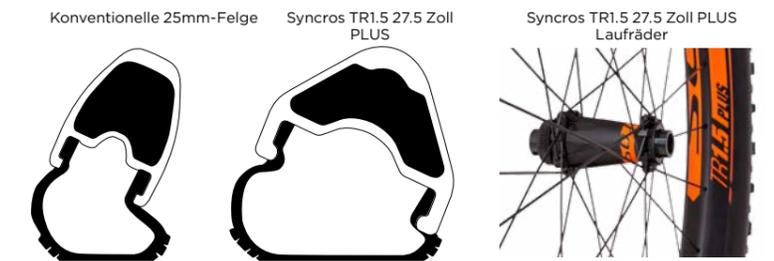
BREITERE FELGEN VERBESSERN DAS GESAMTE FAHRERLEBNIS

Eine breitere Felge erhöht das Luftvolumen des Reifens. Das Ergebnis ist ein angenehmeres Fahrerlebnis. Die 40mm breite Syncros-Felge (TR 27.5 Zoll Plus) erlaubt einen verbesserten Bodenkontakt, was die Traktion erhöht. Breitere Felgen erlauben auch eine präzisere Steuerung, wenn man Reifen mit niedrigerem Luftdruck fährt, im Vergleich zu Reifen mit höherem Luftdruck. Außerdem „bricht“ der Reifen in kritischen Fahrsituationen nicht aus.



HÖHERE STABILITÄT MIT WENIGER LUFTDRUCK

Ein breiterer Reifen mit schmalerer Felge erfordert mehr Luftdruck. Andererseits führt eine breitere Felge zu mehr Stabilität. Breitere Felgen verbessern die Seitenführung des Reifens erheblich und reduzieren den „Walkeffekt“. Breitere, größere Reifen kommen ins Spiel und ermöglichen Fahrspaß bei niedrigerem Luftdruck. Ob Trail-, All-Mountain- oder Enduro-Biker: Das Syncros 27.5-Zoll-Plus-Laufrad bietet unvergleichbare Fahrqualität mit hohem Spaßfaktor.



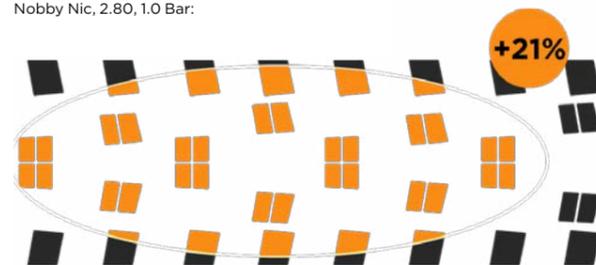
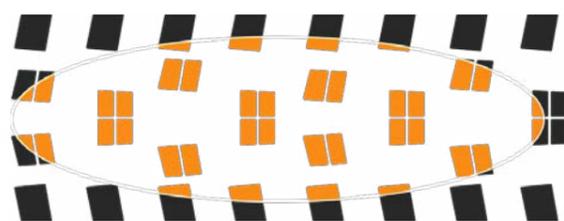
VERGRÖSSERTE AUFLAGEFLÄCHE

Während andere auf die breitere 3.0-Zoll-Reifenbreite setzen, haben die Ingenieure von SCOTT herausgefunden, dass 2.80 Zoll die optimale Reifendimension für Plus ist, um das beste Handling zu garantieren und den "Walkeffekt" zu vermeiden.

Laut Schwalbes Testdaten erhöht sich die Auflagefläche eines 2.80-Zoll-Reifens (Nobby Nic) im Vergleich zu einem 2.35-Zoll-Reifen (Nobby Nic) um 21%. Beim Test mit Standard-Reifendruck (1.7 bar/2.35 Zoll im Vergleich zu 1.0 bar/2.80 Zoll) weisen die Plus-Größen eine erheblich bessere Traktion auf.

Nobby Nic, 2.35, 1.7 Bar:

Nobby Nic, 2.80, 1.0 Bar:



ABSOLUTER WERT

| | 60-584 HS463 Nobby Nic (1.7 Bar Luftdruck) | 70-584 HS463 Nobby Nic (1.0 Bar Luftdruck) |
|-----------------------------|--|--|
| ROLLWIDERSTAND | 23.8 Watt | 29 Watt |
| SNAKE-BITE-SCHUTZ | 325mm | 350mm |
| GRÖSSE DER AUFLAGEFLÄCHE | 4384mm ² | 5303mm ² |
| REIFENEINFEDERUNG BEI 100KG | 16.6mm | 18.5mm |



Quelle: Schwalbe

ROLLWIDERSTAND: NUR 5WATT MEHR



Basierend auf den Testdaten von Schwalbe liegt der Rollwiderstand eines 2.80-Zoll-Reifens (Nobby Nic) nur 5 Watt höher als bei einem 2.35-Zoll-Reifen (Nobby Nic).

VERBESSERTER PANNENSCHUTZ



Schwalbe hat herausgefunden, dass das Durchschlagrisiko (Snake Bite) von 2.8-Zoll-Plus-Reifen um 8% unter dem von 2.35-Zoll-Reifen (Nobby Nic) liegt.



RAHMEN-TECHNOLOGIE

BREITER, STEIFER UND MEHR ABSTAND

Die ultimative Herausforderung beim Design eines guten 27.5-Zoll-Plus-Rahmens ist es, bei der Länge des Radstandes keine Kompromisse einzugehen und die Agilität beizubehalten, die ein Trail-Bike braucht. Bei wenigem Handling und bester Manövrierfähigkeit sind kurze Kettenstreben entscheidend. Die Kettenstrebenlänge des Genius 700 Plus misst 445mm (Genius LT 700 Plus: 448mm) und ist noch kürzer als diejenige

des Genius 900. Dimensionen müssen angepasst werden, um den neuen, breiteren Boost-148-Standard für die Hinterradnabe und den größeren Durchmesser der breiteren 27.5-Zoll-Plus-Reifen aufnehmen zu können. Der neue Genius-Hinterbau weist nicht nur neue Dimensionen auf, sondern auch höhere Steifigkeit. Wir haben außerdem sichergestellt, dass unser geschütztes IDS-SL Ausfallende für den 148x12mm Boost-Standard kompatibel ist.

KURZES 445 KS

DAS GENIUS 700 PLUS VERFÜGT ÜBER BESONDERS KURZE KETTENSTREBEN, DIE BESTES HANDLING ERMÖGLICHEN.

2200 G/12.3KG

GESAMTGEWICHT DES RAHMENS INKLUSIVE

67.5° GABEL-

DIE GENIUS PLUS-SERIE BIETET FLACHERE GEOMETRIEN UND MEHR KONTROLLE BEIM BIKEN.

BOOST-STANDARD: GRÖßERER SPEICHENWINKEL, MEHR CLEARANCE, SOWIE EINE ERHÖHTE LAUFRADSTEIFIGKEIT

Boost ist ein Naben- und Antriebseinheiten-Standard, der von SRAM entwickelt wurde und in letzter Zeit in der Bike-Branche immer häufiger zum Einsatz kommt. Boost verbreitert die Hinter- und Vorderradnabe und sorgt für steifere Laufräder aufgrund eines weiteren Speichenwinkels. Boost 148 erweitert die Nabenbreite um 6mm. Die vordere Nabe wird um 10mm auf 110mm vergrößert. Boost wurde als komplettes System entwickelt, damit es die Performance der Antriebseinheit nicht beeinflusst. Auch wenn Boost die Kettenlinie um drei Millimeter nach außen verlegt, bleibt der Q-Faktor derselbe, da der Kurbelsatz des Boost-Systems vordere Kettenringe nutzt, die entsprechend 3mm weiter außen sitzen, um die erforderliche Kettenlinie sicherzustellen. Boost-Kurbeln können nur in Verbindung mit einer 148mm Nabe verwendet werden. Ohne die vergrößerten Dimensionen von Boost wären die 27.5-Zoll-Plus-Geometrien mit den neuen Dimensionen nicht möglich.

BOOST VORTEILE:

- Erhöhte Laufradsteifigkeit
- Besseres Handling & bessere Präzision des Bikes
- Mehr Kettenring-Optionen
- Erhöhter Abstand für größere Reifen



RAHMENEIGENSCHAFTEN GENIUS 700 PLUS UND GENIUS LT 700 PLUS



Das Gesamtgewicht des Genius 700 Tuned Plus liegt bei gerade einmal 12.3kg, das des Genius LT 700 Plus bei nur 12.7kg. Beim Bau eines potenten Bikes im Plus-Format ist der Hinterbau eine der wichtigsten Komponenten, auf die Ingenieure achten. Der komplette Hinterbau wurde neu entwickelt und ist jetzt mit verbesserter Steifigkeit und den Dimensionen ausgestattet, die für ein Plus-Format nötig sind. Die Kettenstreben des Genius 700 Plus messen 445mm (diejenigen des Genius LT 700 Plus betragen 448mm) und sind damit noch kürzer als diejenigen des Genius 900.



Der besonders kurze Hinterbau wurde für die Boost-Technologie optimiert und bietet einen Abstand von 3,0 Zoll. Die 148mm-Hinterradnabe und die 110mm-Vorderradnabe erlauben weitere Speichenwinkel was zu einer erhöhten Laufrostigkeit und einem besseren Handling des Bikes beiträgt. Sowohl das Genius 700 Tuned Plus als auch das Genius LT 700 Plus verfügen über eine für SRAM X01 optimierte 1x11 Boost-Antriebseinheit. Auch wenn Boost die Kettenlinie um drei Millimeter verschiebt, bleibt der Q-Faktor gleich.



Sitzstrebenbrücke des Genius 700 Plus: Erhöhter Abstand und steifer.



IDS-SL Ausfallende des Genius 700 Plus: Optimierte für Boost und steifer.

Das Genius 700 Plus verfügt über einen Federweg von 140mm vorne und 130mm hinten, beim Genius LT 700 Plus sind es jeweils 160mm. Beide Bikes sind mit den neuesten Fahrwerksinnovationen von FOX sowie einer getunten Plus-Federung ausgestattet. In Verbindung mit dem patentierten TwinLoc-System von SCOTT inklusive des True Lockout und dem Geometrie-Einstellungschip von SCOTT bleiben für die Fahrer in Sachen Einstellbarkeit oder Vielseitigkeit keine Wünsche offen. Unsere Plus-Geometrien zeichnen sich durch einen flacheren Steuerwinkel von 67.5° (Genius Plus) bzw. 65.8° (LT Plus), ein besonders stabiles Handling in unwegsamem Gelände sowie ein aggressiveres Kurven-Handling aus.

Die voll gefederten Rahmen bestehen aus einem besonders leichten und steifen HMX-Carbon und einer für das Plus optimierten Alu-Schwinge. Die Brücke der Sattelstütze wurde breiter und steifer gebaut als je zuvor. Sie ist speziell geformt und tiefer angesetzt, um einen noch besseren Abstand zu garantieren. Unser patentiertes IDS-SL Ausfallende-System (Interchangeable Dropout System-Super Light) ist für den 148x12mm Boost-Standard optimiert worden. Der Genius 700 Plus-Rahmen ist außerdem mit 29 Zoll-Laufrädern kompatibel.



DIE FEDERUNG

SCOTT PLUS BIKES BIETEN EIN GANZ SPEZIELLES, AUSGEREIFTES FEDERUNGSSYSTEM



FOX NUDE DÄMPFER

Der neue NUDE DPS mit zweifachem Kolbensystem ist der beste, derzeit auf dem Markt erhältliche Trail-Dämpfer von FOX. Er zeichnet sich durch perfekte Einstellbarkeit, Sensibilität und einen Lockout aus. Was macht den NUDE DPS besser als den Float DPS? Die Antwort liegt in unserem einzigartigen Traktions-Modus und der Möglichkeit, jederzeit die Einstellung des Federwegs und der Geometrie anzupassen.

DER FOX NUDE DPS-DÄMPFER VERFÜGT ÜBER DREI MODI (130MM-90MM-OMM):

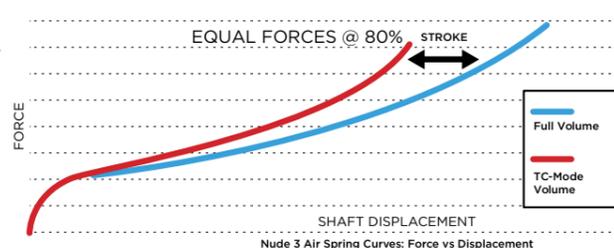
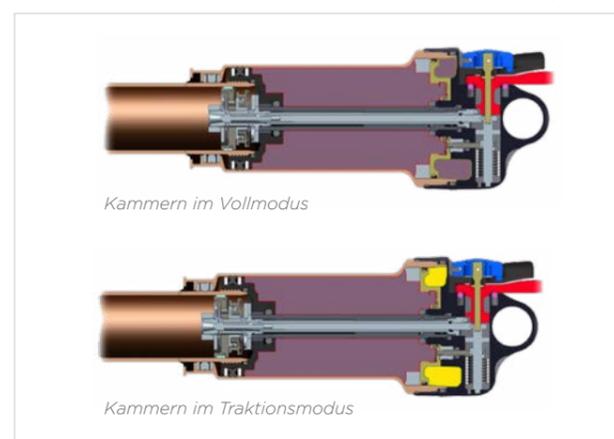
1. Abfahrt = volles Luftvolumen, weiche Dämpfung
2. Traktionskontrolle = reduziertes Volumen, Federweg- und Geometrieänderung, härtere Dämpfung
3. Lockout = Komplette blockierte Dämpfung

ZWEI UNTERSCHIEDLICHE LUFTVOLUMEN, 20% REDUZIERTER FEDERWEG

Die zwei unterschiedlichen Luftvolumen werden von SCOTT genutzt, um zwei einzigartige Federkurven für Bikes mit TwinLoc zu erzielen. Eine einzelne Luftkammer oder eine Kombination aus zwei Luftkammern ermöglicht mit TwinLoc zwei einzigartige Geometrie- und Federwegmodi. Wenn einzig die kleinere Kammer verwendet wird, gibt es weniger Luftvolumen, was für einen kürzeren Federweg, eine geringere Senkung des Fahrwerks und eine steilere, agilere Geometrie sorgt – ideal für Anstiege. Wenn beide Kammern aktiviert werden, erhöht sich das Luftvolumen. Das Bike gibt mehr nach und weist einen negativeren Federweg sowie mehr verfügbaren Federweg auf, die speziell auf den vollständigen Federweg ausgelegt ist. Effektiv gibt diese Technologie zwei Bikes in einem. Das schafft kein anderes System auf dem Markt.

EVOL AIR SLEEVE

Eine Option für den NUDE DPS ist der EVOL Air Sleeve. Das neue EVOL verfügt über ein grösseres negatives Luftvolumen. EVOL reduziert den Kraftaufwand deutlich, der für den Federweg aufgewendet wird, und bietet eine exzellente Performance bei kleinen Unebenheiten. Das System hat außerdem eine linearere Progression und bietet verbesserte Unterstützung im Bereich des mittleren Pedalweges sowie eine verbesserte Endprogression. Der EVOL Air Sleeve ist in Genius, Genius LT, Genius PLUS und Genius LT PLUS Modelle integriert.



FEDERGABEL



Gemeinsam mit unserem Partner FOX haben wir Federgabeln entwickelt, die optimal mit unseren Hinterbauten harmonisieren. Unsere Federungssysteme vorne und hinten sorgen für die ideale Balance. Alle SCOTT Full-Suspension Bikes bieten modussensible Dämpfung vorne und hinten und funktionieren mit unserem TwinLoc-Hebel. Das Genius 700 Tuned Plus ist mit der FOX 34 Float Air Gabel mit Kashima-Beschichtung ausgestattet. Das Highlight, das neue FIT4-Dämpfungssystem, verfügt über 3 Modi mit Druckstufeneinstellung. Die neue Float Luftfeder ist ein selbstausgleichendes System mit negativem Luftvolumen und bietet reduzierte Reibung, optimale Performance und ein leichteres Gewicht als die Vorgängerversion. Zusätzlich können Volumen-Spacer montiert werden, um eine Feineinstellung der Luftfederung zu ermöglichen.

NEUES TWINLOC MIT ECHTEM LOCKOUT



Für 2016 haben wir einen neuen TwinLoc-Hebel entwickelt, der unter dem Lenker angebracht ist. Dadurch kann der Hebel auf der linken Seite angebracht werden, was mehr Optionen für die absenkbar Sattelstütze erlaubt und sich ideal mit dem beliebten 1X-Antrieb ergänzt. Der Climb-Modus erlaubt ein echtes Lockout der Federgabel und des Dämpfers, was für maximale Effizienz in Anstiegen sorgt. Der Traction Control-Modus bietet Frontfederung mit vollem Federweg, aber härterer Dämpfung. Der hintere Federweg wird reduziert, dadurch verändert sich die Geometrie und verbessert die Pedalposition. Im Descend-Modus ist der Dämpfer vorne und hinten offen und voll aktiv.



KYLE JAMESON, SCOTT-ATHLET

„Das Genius 700 Tuned Plus ist das leistungsstärkste Bike, das ich je gefahren bin. Die Traktion und Kontrolle sind einfach unglaublich. Es sind jedoch nicht nur die breiteren Reifen – es bedarf einer angepassten Geometrie, die das aggressivere Handling dieser Bikes überhaupt ermöglicht.“

130-90-0

GENIUS PLUS: DREI FEDERWEG- UND GEOMETRIE-EINSTELLUNGEN SOWIE EIN ECHTER LOCKOUT

160-100-0

GENIUS LT PLUS: DREI FEDERWEG- UND GEOMETRIE-EINSTELLUNGEN SOWIE EIN TRUE LOCKOUT

1X-OPTIMIERT

SOWOHL DIE GENIUS ALS AUCH DIE LT PLUS SERIE WURDEN FÜR 1X-ANTRIEBSEINHEITEN OPTIMIERT

SCALE 710 PLUS

RAHMENGRÖSSEN: S, M, L, XL



ERHÄLTlich IN **27.5 PLUS**

| | | | | | |
|---------------------|--|----------------------|---|----------------------|--|
| RAHMEN | Scale PLUS Aluminium Speziell konifizierte, superleichte Rohre Tapered HT / BB92 / 3,0 Zoll Reifenabstand Vollständig innenliegende Zugverlegung IDS SL Dropouts für einen 148 x 12 mm Boost | SCHALTWERK | SRAM GX1 11 Speed | NABE (VORNE) | Syncros CL811 / Boost 15 x 110 mm made by Formula |
| GABEL | FOX 32 Float Performance Air FIT4 3-Modi Boost 15 x 110 mm QR Achse / konisch geformter Gabelschaft Lockout / reb. Verstellbar, 120 mm Federweg | BREMSEN | Shimano M506 Disc J-Kit 180/F und 160/R mm SM-RT54 CL Rotor | NABE (HINTEN) | Syncros CL14811 / Boost 148 x 12 mm RWS Achse /XD / made by Formula |
| REMOTESYSTEM | SCOTT RideLOC Downside Remote 3 Modi / integr. Spannbacke | KURBELSATZ | SRAM Custom GX1 Boost GXP PF 30T | KETTE | KMC X11L |
| LENKKOPF | Syncros Pro / konisch geformt 1,5 Zoll bis 1 1/8 Zoll halbintegr. OD 50/61 mm / ID 44/55 mm | TRETLAGERSATZ | SRAM GXP PF integriert / Shell 41 x 89,5 mm | KASSETTE | SRAM XG1150 10-42 T |
| | | LENKER | Syncros FL1.5 T-Bar Aluminium 7050D.B. / T Shape Flat / 9° / 740 mm Syncros Pro-Einrastgriffe | SPEICHEN | DT Swiss Champion Schwarz 1,8 mm |
| | | VORBAU | Syncros FL1.5 7050 Aluminium / 31,8 mm / +6° / 11/8" | FELGEN | Syncros X-40 / 27,5 Zoll / Tubeless Ready 40 mm breit / 32H / Ösen |
| | | SATTELSTÜTZE | Syncros FL2.0 / 31,6 mm | REIFEN | Schwalbe Rocket Ron EVO / 2,80 x 27,5 127EPI Kevlar Bead Tubeless Easy / PaceStar Verbundstoff |
| | | SATTEL | Syncros XM1.5 / Titanium-Schienen | CA. GEWICHT | 11,80 kg / 26,01 Pfund |

SCALE 720 PLUS

RAHMENGRÖSSEN: S, M, L, XL



ERHÄLTlich IN **27.5 PLUS**

| | | | | | |
|---------------------|--|----------------------|---|----------------------|---|
| RAHMEN | Scale PLUS Aluminium Speziell konifizierte, superleichte Rohre Tapered HT / BB92 / 3,0 Zoll Reifenabstand Vollständig innenliegende Zugverlegung IDS SL Dropouts für einen 148 x 12 mm Boost | UMWERFER | Shimano Deore FD-M618-E | SATTEL | Syncros XM2.5 |
| GABEL | Suntour Raidon RL-R/Air Boost 15 x 110 mm QR Achse / konisch geformter Gabelschaft Remote Lockout / reb. Verstellbar, 120 mm Federweg | SCHALTHEBEL | Shimano Deore SL-M610 Rapidfire Plus / 2-Wege-Release mit Ganganzeige | NABE (VORNE) | Syncros CL811 / Boost 15 x 110 mm made by Formula |
| REMOTESYSTEM | Suntour Remote | BREMSEN | Shimano M425 Disc J-Kit 180/F und 160/R mm SM-RT54 CL Rotor | NABE (HINTEN) | Syncros CL1485 / Boost 148 x 12 mm RWS Achse / made by Formula |
| LENKKOPF | Syncros OE / konisch geformt 1,5 Zoll bis 1 1/8 Zoll halbintegr. OD 50/61 mm / ID 44/55 mm | KURBELSATZ | Shimano FC-M627-B Boost 2-teiliges Design 36 x 22 T | KETTE | KMC X10 |
| SCHALTWERK | Shimano XT RD-M781 SGS / DM Shadow Type / 20 Speed | TRETLAGERSATZ | Shimano BB-MT500-PA / Shell 41 x 89,5 mm | KASSETTE | Shimano CS-HG50-10 11-36 T |
| | | LENKER | Syncros FL2.0 T-Bar Aluminium 6061D.B. / T Shape Flat / 9° / 740 mm | SPEICHEN | Edelstahl Schwarz 15G / 1,8 mm |
| | | VORBAU | Syncros FL2.0 6061 Aluminium / 31,8 mm / +6° / 11/8" | FELGEN | Syncros X-40 / 27,5 Zoll / Tubeless Ready 40 mm breit / 32H / Ösen |
| | | SATTELSTÜTZE | Syncros FL2.5 / 31,6 mm | REIFEN | Schwalbe Rocket Ron / 2,80 x 27,5 67EPI Kevlar Bead / Dual Compound Performance-Serie |
| | | | | CA. GEWICHT | 12,50 kg / 27,56 Pfund |

GENIUS 700 TUNED PLUS

RAHMENGRÖSSEN: S, M, L, XL



ERHÄLTlich IN **27.5 PLUS**

| | | | | | |
|-------------------------|---|----------------------|---|----------------------|---|
| RAHMEN | Genius PLUS Carbon / IMP / HMX / BB92 / Aluminium-Schwinge mit 180 PM U-Mono Link / Konifiziertes Steuerrohr IDS SL Dropouts für einen 148 x 12 mm Boost 3,0 Zoll Reifenabstand / höhenverstellbares Tretlager 130 mm hinterer Federweg | LENKKOPF | Syncros FL1.5 / konisch geformt 1,5 Zoll bis 1 1/8 Zoll halbintegr. OD 50/61 mm / ID 44/55 mm | SATTELSTÜTZE | Rock Shox Reverb Stealth 125 internes hydraulisches Remote-System / 31,6 mm |
| FEDERWEG | Vorne: 140 mm Hinten: 130 mm | SCHALTWERK | SRAM X01 11 Speed | SATTEL | Syncros XM1.0 / Carbon-Schienen |
| GABEL | FOX 34 Float Factory Air / Kashima FIT4 3 Modi mit Einstellung für niedrige Ge- schwindigkeit Boost 15 x 110 mm QR Achse / konisch geformter Gabelschaft Lockout / reb. Verstellbar, 140 mm Federweg | SCHALTHEBEL | SRAM X01 Auslöser rechts mehrfach einstellbar / mit Carbon-Kappe | NABE (VORNE) | Syncros TR1.5 PLUS CL / Boost 15 x 110 mm Made by DT Swiss |
| HINTERE FEDERUNG | FOX Nude / SCOTT Custom mit Federweg-/ Geo.einst. DPS 3 Modi: Lockout - Traction Control - Descend / Kashima / EVOL / reb. verstellbarer Federweg 130 bis 90 - Lockout / 190 x 50 mm | BREMSEN | Shimano XTR M9020 Scheiben / Pads w/Fin 180/F und 180/R mm SM-RT99 CL IceTech Rotor | NABE (HINTEN) | Syncros TR1.5 PLUS CL / Boost 148 x 12 mm RWS Achse / 36T Ratchet System /XD Made by DT Swiss |
| REMOTESYSTEM | SCOTT TwinLoc Downside Remote 3 Modi vorne und hinten / integrierte Spannbacke | KURBELSATZ | SRAM X01 GXP Boost PF / DM Carbon-Kurbelarm / QF 168 30T | KETTE | SRAM PCX1 |
| | | TRETLAGERSATZ | SRAM GXP PF integriert / Shell 41 x 89,5 mm | KASSETTE | SRAM XX1 / XG1195 10-42 T |
| | | LENKER | Syncros FL1.0 T-Bar-Lenker aus Carbon T-förmig, flach / 9° / 740 mm Syncros Pro-Einrastgriffe | SPEICHEN | DT Swiss Aero Comp |
| | | VORBAU | Syncros TR1.0 Carbon 7050 Carbon umwickelt / Oversize 31,8 mm 1 1/8 Zoll / +6° Winkel | FELGEN | Syncros TR1.5 PLUS 28H / Tubeless Ready |
| | | | | REIFEN | Schwalbe Vorne: Nobby Nic EVO / 2,80 x 27,5 Hinten: Rocket Ron EVO / 2,80 x 27,5 PaceStar Verbundstoff / Tubeless Easy |
| | | | | CA. GEWICHT | 12,30 kg / 27,12 Pfund |

GENIUS 710 PLUS

RAHMENGRÖSSEN: S, M, L, XL



ERHÄLTlich IN **27.5 PLUS**

| | | | | | |
|-------------------------|---|----------------------|--|----------------------|---|
| RAHMEN | Genius PLUS Carbon / IMP / HMF / BB92 / Aluminium-Schwinge mit 180 PM U-Mono Link / Konifiziertes Steuerrohr IDS SL Dropouts für einen 148 x 12 mm Boost 3,0 Zoll Reifenabstand / höhenverstellbares Tretlager 130 mm hinterer Federweg | REMOTESYSTEM | SCOTT TwinLoc Downside Remote 3 Modi vorne und hinten / integrierte Spannbacke | SATTELSTÜTZE | Rock Shox Reverb Stealth 125 internes hydraulisches Remote-System / 31,6 mm |
| FEDERWEG | Vorne: 140 mm Hinten: 130 mm | LENKKOPF | Syncros Pro / konisch geformt 1,5 Zoll bis 1 1/8 Zoll halbintegr. OD 50/61 mm / ID 44/55 mm | SATTEL | Syncros XM1.5 / Titanium-Schienen |
| GABEL | FOX 34 Float Performance Elite Air FIT4 3 Modi mit Einstellung für niedrige Ge- schwindigkeit Boost 15 x 110 mm QR Achse / konisch geformter Gabelschaft Lockout / reb. Verstellbar, 140 mm Federweg | SCHALTWERK | SRAM GX1 11 Speed | NABE (VORNE) | Syncros CL811 / Boost 15 x 110 mm Made by Formula |
| HINTERE FEDERUNG | FOX Nude / SCOTT Custom mit Federweg-/ Geo.einst. DPS 3 Modi: Lockout - Traction Control - Descend / EVOL / reb. verstellbarer Federweg 130 bis 90 - Lockout / 190 x 50 mm | SCHALTHEBEL | SRAM GX1 Auslöser rechts | NABE (HINTEN) | Syncros CL14811 / Boost 148 x 12 mm RWS Achse /XD / made by Formula |
| | | BREMSEN | Shimano SLX M675 Disc 180/F und 180/R mm SM-RT64 CL Rotor | KETTE | KMC X11L |
| | | KURBELSATZ | SRAM Custom GX1 Boost GXP PF 30T | KASSETTE | SRAM XG1150 10-42 T |
| | | TRETLAGERSATZ | SRAM GXP PF integriert / Shell 41 x 89,5 mm | SPEICHEN | DT Swiss Wettkampf 2.0-1.8-2.0 Schwarz 40 mm breit / 32H / Ösen |
| | | LENKER | Syncros FL1.5 T-Bar Aluminium 7050 D.B. / T shape Flat / 9° / 740 mm Syncros Pro-Einrastgriffe | FELGEN | Syncros X-40 / 27,5 Zoll / Tubeless Ready 40 mm breit / 32H / Ösen |
| | | VORBAU | Syncros TR1.5 2014 / 4D Forged / Oversize 31,8 mm 1 1/8 Zoll / +6° Winkel | REIFEN | Schwalbe Vorne: Nobby Nic EVO / 2,80 x 27,5 Hinten: Rocket Ron EVO / 2,80 x 27,5 PaceStar Verbundstoff / Tubeless Easy |
| | | | | CA. GEWICHT | 13,20 kg / 29,10 Pfund |

GENIUS 720 PLUS



RAHMENGRÖSSEN: S, M, L, XL

ERHÄLTlich
IN **27.5 PLUS**

| | |
|-------------------------|--|
| RAHMEN | Genius PLUS Alloy 6061, speziell konifizierte, hydrogeformte Rohre / konifiziertes Steuerrohr BB92 / U-Dämpferanlenkung / hinten 180 PM IDS SL Dropouts für einen 148 x 12 mm Boost höhenverstellbares Tretlager / Vollständig innenliegende Zugverlegung 130 mm hinterer Federweg |
| FEDERWEG | Vorne: 140 mm Hinten: 130 mm |
| GABEL | FOX 34 Float Performance Air FIT4 3-Modi Boost 15 x 110 mm QR Achse / konisch geformter Gabelschaft Lockout / reb. Verstellbar, 140 mm Federweg |
| HINTERE FEDERUNG | FOX Float Performance Elite / 3 Modi DPS/Lockout - Trail - Descend Reb.-verst./190 x 50 mm |
| REMOTE SYSTEM | SCOTT TwinLoc Remote Technologie 3 Modi vorne und hinten / integrierte |

| | |
|----------------------|---|
| LENKKOPF | Syncros Komp. / konisch geformt 1,5 Zoll bis 1 1/8 Zoll halbinteg. OD 50/61 mm / ID 44/55 mm |
| SCHALTWERK | Shimano XT RD-M781 SGS / DM Shadow Type / 20 Speed |
| UMWERFER | Shimano Deore FD-M618-E / DM |
| SCHALTHEBEL | Shimano Deore SL-M610-I Rapidfire Plus / 2-Wege-Release Ispecs |
| BREMSEN | Shimano SLX M675 Disc 180/F und 180/R mm SM-RT54 CL Rotor |
| KURBELSATZ | Shimano FC-M627-B Boost 2-teiliges Design 36Ax22 T |
| TRETLAGERSATZ | Shimano BB-MT500-PA / Shell 41 x 89,5 mm |
| LENKER | Syncros FL2.0 T-Bar Aluminium 6061 D.B. / T Shape Flat / 9° / 740 mm |
| VORBAU | Syncros TR2.0 6061 / 4D Forged / Oversize 31,8 mm 1 1/8 Zoll / +6° Winkel |

| | |
|----------------------|---|
| SATTELSTÜTZE | X-Fusion Hilo Strate Custom / 125 mm verst. interne Zugverlegung / Remote |
| SATTEL | Syncros XM2.0 / CROM-Schienen |
| NABE (VORNE) | Syncros CL811 / Boost 15 x 110 mm Made by Formula |
| NABE (HINTEN) | Syncros CL148S / Boost 148 x 12 mm RWS Achse / made by Formula |
| KETTE | KMC X10 |
| KASSETTE | Shimano CS-HG50-10 11-36 T |
| SPEICHEN | DT Swiss Champion Schwarz 1,8 mm |
| FELGEN | Syncros X-40 / 27,5 Zoll / Tubeless Ready 40 mm breit / 32H / Ösen |
| REIFEN | Schwalbe Vorne: Nobby Nic EVO / 2,80 x 27,5 Hinten: Rocket Ron EVO / 2,80 x 27,5 PaceStar Verbundstoff / Tubeless Easy |
| CA. GEWICHT | 13,80 kg / 30,42 Pfund |

GENIUS LT 700 TUNED PLUS



RAHMENGRÖSSEN: S, M, L

ERHÄLTlich
IN **27.5 PLUS**

| | |
|-------------------------|--|
| RAHMEN | Genius LT 700 PLUS Carbon / IMP / HMX / BB92 / Aluminium-Schwinge mit 180 PM U-Mono Link / Konifiziertes Steuerrohr IDS SL Dropouts für einen 148 x 12 mm Boost 3,0 Zoll Reifenabstand / höhenverstellbares Tretlager 160 mm hinterer Federweg |
| FEDERWEG | Vorne und hinten: 160 mm |
| GABEL | FOX 36 Float Factory Air / Kashima FIT4 3-Modi mit Einstellung für niedrige Geschwindigkeit Boost 15 x 110 mm QR Achse / konisch geformter Gabelschaft Lockout / reb. Verstellbar, 160 mm Federweg |
| HINTERE FEDERUNG | FOX Nude / SCOTT Custom mit Federweg- / Geo einst. DPS 3 Modi: Lockout - Traction Control - Descend / Kashima / EVOL / reb. verstellbarer Federweg 160 bis 100 - Lockout / 215 x 60 mm |
| REMOTE SYSTEM | SCOTT TwinLoc Downside Remote 3 Modi vorne und hinten / integrierte Spannbacke |

| | |
|----------------------|---|
| LENKKOPF | Syncros FL1.5 / konisch geformt 1,5 Zoll bis 1 1/8 Zoll halbinteg. OD 50/61 mm / ID 44/55 mm |
| SCHALTWERK | SRAM X01 11 Speed |
| UMWERFER | SCOTT Kettenführung / DM |
| SCHALTHEBEL | SRAM X01 Auslöser rechts mehrfach einstellbar / mit Carbon-Kappe |
| BREMSEN | Shimano XTR M9020 Disc J-Kit / Pads mit Fin 203/F und 180/R mm SM-RT64 CL Rotor |
| KURBELSATZ | SRAM X01 GXP Boost PF / DM Carbon-Kurbelarm / QF 168 30T |
| TRETLAGERSATZ | SRAM GXP PF integriert / Shell 41 x 89,5 mm |
| LENKER | Syncros AM1.5 aus Carbon mit 10 mm Kröpfung / 35 mm 9° / 760 mm Syncros Pro-Einrastgriffe |
| VORBAU | Syncros XM1.5 35 mm HB Durchmesser / 0° Winkel |

| | |
|----------------------|---|
| SATTELSTÜTZE | Rock Shox Reverb Stealth internes hydraulisches Remote-System / 31,6 mm S Größe 125 mm / M und L 150 mm |
| SATTEL | Syncros XM1.0 / Carbon-Schienen |
| NABE (VORNE) | Syncros TR1.5 PLUS CL / Boost 15 x 110 mm Made by DT Swiss |
| NABE (HINTEN) | Syncros TR1.0 PLUS CL / Boost 148 x 12 mm / RWS Achse 36T Ratchet System / XD / Made by DT Swiss |
| KETTE | SRAM PCX1 |
| KASSETTE | SRAM X01 / XG1195 10-42 T |
| SPEICHEN | DT Swiss Aero Comp |
| FELGEN | Syncros TR1.5 PLUS 28H / Tubless Ready |
| REIFEN | Schwalbe Vorne: Nobby Nic EVO / 2,80 x 27,5 / TrailStar Hinten: Nobby Nic EVO / 2,80 x 27,5 / PaceStar Tubeless Easy |
| CA. GEWICHT | 12,70 kg / 28,00 Pfund |

GENIUS LT 710 PLUS

RAHMENGRÖSSEN: S, M, L

ERHÄLTlich
IN **27.5 PLUS**

| | |
|-------------------------|--|
| RAHMEN | Genius LT 700 PLUS Carbon / IMP / HMF / BB92 / Aluminium-Schwinge mit 180 PM U-Mono Link / Konifiziertes Steuerrohr IDS SL Dropouts für einen 148 x 12 mm Boost 3,0 Zoll Reifenabstand / höhenverstellbares Tretlager 160 mm hinterer Federweg |
| FEDERWEG | Vorne und hinten: 160 mm |
| GABEL | FOX 36 Float Performance Elite Air FIT4 3-Modi mit Einstellung für niedrige Geschwindigkeit Boost 15 x 110 mm QR Achse / konisch geformter Gabelschaft Lockout / reb. Verstellbar, 160 mm Federweg / Geo einst. |
| HINTERE FEDERUNG | FOX Nude / SCOTT Custom mit Federweg- / Geo einst. DPS 3 Modi: Lockout - Traction Control - Descend / EVOL / reb. verstellbarer Federweg 160 bis 100 - Lockout / 215 x 60 mm |

| | |
|----------------------|---|
| REMOTE SYSTEM | SCOTT TwinLoc Downside Remote 3 Modi vorne und hinten / integrierte Spannbacke |
| LENKKOPF | Syncros Pro / konisch geformt 1,5 Zoll bis 1 1/8 Zoll halbinteg. OD 50/61 mm / ID 44/55 mm |
| SCHALTWERK | SRAM GX1 11 Speed |
| UMWERFER | SCOTT Kettenführung / DM |
| SCHALTHEBEL | SRAM GX1 Auslöser rechts |
| BREMSEN | Shimano SLX M675 Disc J-Kit 203/F und 180/R mm SM-RT64 CL Rotor |
| KURBELSATZ | SRAM Custom GX1 GXP PF 30T |
| TRETLAGERSATZ | SRAM GXP PF integriert / Shell 41 x 89,5 mm |
| LENKER | Syncros AM1.5 mit 10 mm Kröpfung / 35 mm 9° / 760 mm Syncros Pro-Einrastgriffe |
| VORBAU | Syncros XM1.5 35 mm HB Durchmesser / 0° Winkel |

| | |
|----------------------|---|
| SATTELSTÜTZE | Rock Shox Reverb Stealth internes hydraulisches Remote-System / 31,6 mm S Größe 125 mm / M und L 150 mm |
| SATTEL | Syncros XM1.5 / Titanium-Schienen |
| NABE (VORNE) | Syncros CL811 / Boost 15 x 110 mm made by Formula |
| NABE (HINTEN) | Syncros CL14811 / Boost 148 x 12 mm RWS Achse / XD / made by Formula |
| KETTE | KMC X11L |
| KASSETTE | SRAM XG1150 10-42 T |
| SPEICHEN | DT Swiss Wettkampf 2.0-1.8-2.0 Schwarz |
| FELGEN | Syncros X-40 / 27,5 Zoll / Tubeless Ready 40 mm breit / 32H / Ösen |
| REIFEN | Schwalbe Vorne: Nobby Nic EVO / 2,80 x 27,5 / TrailStar Hinten: Nobby Nic EVO / 2,80 x 27,5 / PaceStar Tubeless Easy |
| CA. GEWICHT | 13,50 kg / 29,76 Pfund |

GENIUS LT 720 PLUS

RAHMENGRÖSSEN: S, M, L

ERHÄLTlich
IN **27.5 PLUS**

| | |
|-------------------------|--|
| RAHMEN | Genius LT 700 Aluminium 6061, speziell konifizierte Rohre / konifiziertes Steuerrohr BB92 / U-Dämpferanlenkung / hinten 180 PM IDS SL Dropouts für einen 148 x 12 mm Boost höhenverstellbares Tretlager / 160 mm hinterer Federweg |
| FEDERWEG | Vorne und hinten: 160 mm |
| GABEL | FOX 36 Float Performance Air FIT4 3-Modi Boost 15 x 110 mm QR Achse / konisch geformter Gabelschaft Lockout / reb. Verstellbar, 160 mm Federweg |
| HINTERE FEDERUNG | FOX Float Performance Elite / 3 Modi DPS/Lockout - Trail - Descend Reb.-verst./215 x 60 mm |
| REMOTE SYSTEM | SCOTT TwinLoc Downside Remote 3 Modi vorne und hinten / integrierte Spannbacke |

| | |
|----------------------|---|
| LENKKOPF | Syncros Komp. / konisch geformt 1,5 Zoll bis 1 1/8 Zoll halbinteg. OD 50/61 mm / ID 44/55 mm |
| SCHALTWERK | SRAM GX1 11 Speed |
| UMWERFER | SCOTT Kettenführung / DM |
| SCHALTHEBEL | SRAM GX1 Auslöser rechts |
| BREMSEN | Shimano SLX M675 Disc 203/F und 180/R mm SM-RT64 CL Rotor |
| KURBELSATZ | SRAM Custom GX1 GXP PF 30T |
| TRETLAGERSATZ | SRAM GXP PF integriert / Shell 41 x 89,5 mm |
| LENKER | Syncros AM1.5 mit 10 mm Kröpfung / 35 mm 9° / 760 mm Syncros Pro-Einrastgriffe |
| VORBAU | Syncros XM1.5 35 mm HB Durchmesser / 0° Winkel |

| | |
|----------------------|---|
| SATTELSTÜTZE | X-Fusion Hilo Strate Custom / 125 mm verst. interne Zugverlegung / Remote |
| SATTEL | Syncros XM2.0 / CROM-Schienen |
| NABE (VORNE) | Syncros CL811 / Boost 15 x 110 mm made by Formula |
| NABE (HINTEN) | Syncros CL14811 / Boost 148 x 12 mm RWS Achse / XD / made by Formula |
| KETTE | KMC X11L |
| KASSETTE | SRAM XG1150 10-42 T |
| SPEICHEN | DT Swiss Champion Schwarz 1,8 mm |
| FELGEN | Syncros X-40 / 27,5 Zoll / Tubeless Ready 40 mm breit / 32H / Ösen |
| REIFEN | Schwalbe Vorne: Nobby Nic EVO / 2,80 x 27,5 / TrailStar Hinten: Nobby Nic EVO / 2,80 x 27,5 / PaceStar Tubeless Easy |
| CA. GEWICHT | 14,00 kg / 30,86 Pfund |

E-GENIUS 710 PLUS FAHRRAD

RAHMENGRÖSSEN: S, M, L, XL



| | |
|-------------------------|--|
| RAHMEN | E-Genius PLUS 700 6061 Aluminium, speziell konifizierte Rohre Konifiziertes Steuerrohr / IDS SL 150 x 12 |
| E-ANTRIEBSSYSTEM | Bosch Performance CX 250 W-System mit 500 W Akku/Intuvia-Display |
| FEDERWEG | Vorne: 140 mm Hinten: 130 bis 90 – Lockout / Shock 190 x 50 |
| GABEL | FOX 34 Float Performance Elite Air FIT4 3-Modi mit Einstellung für niedrige Ge- schwindigkeit Boost 15 x 110 mm QR Achse / konisch geformter Gabelschaft Lockout / reb. verstellbarer TwinLoc Remote integ. Spannbacke |
| HINTERE FEDERUNG | FOX Nude / SCOTT Custom mit Federweg-/ Geo.einst. DPS 3 Modi: Lockout - Traction Control - Descend / reb. verstellbarer |

| | |
|----------------------|--|
| LENKKOPF | Syncros Komp. Konifiziert 1.5 Zoll bis 1 1/8 Zoll halbintegr. OD 50/61 mm ID 44/55 mm |
| SCHALTWERK | Shimano XT RD-M8000-GS Shadow Plus, 11 Gänge |
| SCHALTHEBEL | Shimano XT SL-M8000 Rapidfire Plus / 2-fach Release mit Ganganzeige |
| BREMSGRIF | Shimano SLX BL-M675-B Disc |
| BREMSEN | Shimano SLX M675 Disc 180/F und 180/R mm SM-RT64 CL Rotor |
| KURBELSATZ | Miranda Delta Boost 17T |
| TRETLAGERSATZ | Bosch |
| LENKER | Syncros FL2.0 T-Bar Aluminium 7050 D.B. / 9° / 740 mm Syncros Pro-Einrastgriffe |
| VORBAU | Syncros TR2.0 6061 / 4D Forged / Oversize 31,8 mm 1 1/8 Zoll / 700 Serie: +6° |

| | |
|----------------------|---|
| SATTELSTÜTZE | Rock Show Reverb Stealth internes hydraulisches Remote-System / 31,6 mm S Größe 125 mm / M und L 150 mm |
| SATTEL | Syncros XM2.0 / CrMo-Schienen |
| NABE (VORNE) | Formel CL-811 |
| NABE (HINTEN) | Shimano ZEE FH-M645 |
| KETTE | Shimano CN-HG 700 |
| KASSETTE | Shimano CS-M8000-11 11-42 T |
| SPEICHEN | DT Champion |
| FELGEN | Syncros X-40 27,5 Zoll / Tubeless Ready 40 mm breit / 32H / Ösen |
| REIFEN | Schwalbe Nobby Nic EVO / 3,0 x 27,5 PaceStar Verbundstoff / Tubeless Easy |
| CA. GEWICHT | 21,80 kg / 48,06 Pfund |

E-CONTESSA GENIUS 720 PLUS FAHRRAD

RAHMENGRÖSSEN: S, M, L



| | |
|-------------------------|---|
| RAHMEN | E-Contessa Genius PLUS 700 6061 Aluminium, speziell konifizierte Rohre Konifiziertes Steuerrohr / IDS SL 150 x 12 |
| E-ANTRIEBSSYSTEM | Bosch Performance CX 250 W-System mit 500 W Akku/Intuvia-Display |
| FEDERWEG | Vorne: 140 mm Hinten: 130 bis 90 – Lockout / Shock 190 x 50 |
| GABEL | FOX 34 Float Performance Air FIT4 3-Modi Boost 15 x 110 mm QR Achse / konisch geformter Gabelschaft / reb. verstellbarer TwinLoc Remote |
| HINTERE FEDERUNG | FOX Nude / SCOTT Custom mit Federweg-/ Geo.einst. DPS 3 Modi: Lockout - Traction Control - Descend / reb. verstellbarer |

| | |
|----------------------|--|
| LENKKOPF | Syncros Komp. Konifiziert 1.5 Zoll bis 1 1/8 Zoll halbintegr. OD 50/61 mm ID 44/55 mm |
| SCHALTWERK | Shimano SLX RD-M675 GS Shadow Plus Type / 10 Gänge |
| SCHALTHEBEL | Shimano Deore SL-M610 Rapidfire Plus / 2-Wege-Release mit Ganganzeige |
| BREMSGRIF | Shimano BL-M506 B Disc |
| BREMSEN | Shimano M506 Disc 180/F und 180/R mm SM-RT54 CL Rotor |
| KURBELSATZ | Miranda Delta Boost 17T |
| TRETLAGERSATZ | Bosch |
| LENKER | Syncros FL2.0 T-Bar Aluminium 7050 D.B. / 9° / 720 mm Syncros Evo-Einrastgriffe |

| | |
|----------------------|---|
| VORBAU | Syncros TR2.0 6061 / 4D Forged / Oversize 31,8 mm 1 1/8 Zoll / 700 Serie: +6° |
| SATTELSTÜTZE | Syncros FL2.5 / 31,6 mm |
| SATTEL | Syncros FL2.5 für Frauen optimiert |
| NABE (VORNE) | Formel CL-811 |
| NABE (HINTEN) | Shimano ZEE FH-M645 |
| KETTE | KMC X10 |
| KASSETTE | Shimano CS-HG50-10 11-36 T |
| SPEICHEN | DT Champion |
| FELGEN | Syncros X-40 27,5 Zoll / Tubeless Ready 40 mm breit / 32H / Ösen |
| REIFEN | Schwalbe Nobby Nic EVO / 3,0 x 27,5 PaceStar Verbundstoff / Tubeless Easy |
| CA. GEWICHT | 21,50 kg / 47,40 Pfund |

E-GENIUS 720 PLUS FAHRRAD

RAHMENGRÖSSEN: S, M, L, XL



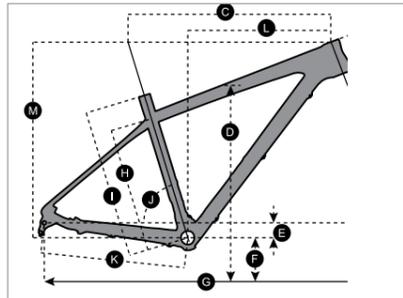
| | |
|-------------------------|--|
| RAHMEN | E-Genius PLUS 700 6061 Aluminium, speziell konifizierte Rohre Konifiziertes Steuerrohr / IDS SL 150 x 12 |
| E-ANTRIEBSSYSTEM | Bosch Performance CX 250 W-System mit 500 W Akku/Intuvia-Display |
| FEDERWEG | Vorne: 140 mm Hinten: 130 bis 90 – Lockout / Shock 190 x 50 |
| GABEL | FOX 34 Float Performance Air FIT4 3-Modi Boost 15 x 110 mm QR Achse / konisch geformter Gabelschaft Lockout / reb. verstellbarer TwinLoc Remote |
| HINTERE FEDERUNG | FOX Nude / SCOTT Custom mit Federweg-/ Geo.einst. DPS 3 Modi: Lockout - Traction Control - Descend / reb. verstellbarer |

| | |
|----------------------|--|
| LENKKOPF | Syncros Komp. Konifiziert 1.5 Zoll bis 1 1/8 Zoll halbintegr. OD 50/61 mm ID 44/55 mm |
| SCHALTWERK | Shimano SLX RD-M675 GS Shadow Plus Type / 10 Gänge |
| SCHALTHEBEL | Shimano Deore SL-M610 Rapidfire Plus / 2-Wege-Release mit Ganganzeige |
| BREMSGRIF | Shimano BL-M506 B Disc |
| BREMSEN | Shimano M506 Disc 180/F und 180/R mm SM-RT54 CL Rotor |
| KURBELSATZ | Miranda Delta Boost 17T |
| TRETLAGERSATZ | Bosch |
| LENKER | Syncros FL2.0 T-Bar Aluminium 7050 D.B. / 9° / 740 mm Syncros Pro-Einrastgriffe |

| | |
|----------------------|---|
| VORBAU | Syncros TR2.0 6061 / 4D Forged / Oversize 31,8 mm 1 1/8 Zoll / 700 Serie: +6° |
| SATTELSTÜTZE | Syncros FL2.5 / 31,6 mm |
| SATTEL | Syncros XM2.0 / CrMo-Schienen |
| NABE (VORNE) | Formel CL-811 |
| NABE (HINTEN) | Shimano ZEE FH-M645 |
| KETTE | KMC X10 |
| KASSETTE | Shimano CS-HG50-10 11-36 T |
| SPEICHEN | DT Champion |
| FELGEN | Syncros X-40 27,5 Zoll / Tubeless Ready 40 mm breit / 32H / Ösen |
| REIFEN | Schwalbe Nobby Nic EVO / 3,0 x 27,5 PaceStar Verbundstoff / Tubeless Easy |
| CA. GEWICHT | 21,50 kg / 47,40 Pfund |

SCALE PLUS SERIE: 710, 720

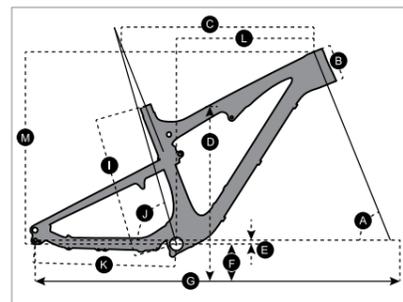
| | S | | M | | L | | XL | |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A WINKEL DES STEUERROHRS | 67,6° | | 67,6° | | 67,6° | | 67,6° | |
| B LÄNGE DES STEUERROHRS | 100,0 mm | 3,9 Zoll | 105,0 mm | 4,1 Zoll | 115,0 mm | 4,5 Zoll | 125,0 mm | 4,9 Zoll |
| C HORIZONTALES SCHEITELROHR | 577,0 mm | 22,7 Zoll | 602,0 mm | 23,7 Zoll | 627,0 mm | 24,7 Zoll | 652,0 mm | 25,7 Zoll |
| D ÜBERSTANDSHÖHE | 780,0 mm | 30,7 Zoll | 806,0 mm | 31,7 Zoll | 829,0 mm | 32,6 Zoll | 857,0 mm | 33,7 Zoll |
| E TRETLAGER-OFFSET | -50,0 mm | -2,0 Zoll |
| F TRETLAGERHÖHE | 315,0 mm | 12,4 Zoll |
| G RADSTAND | 1108,0 mm | 43,6 Zoll | 1133,4 mm | 44,6 Zoll | 1159,3 mm | 45,6 Zoll | 1185,3 mm | 46,7 Zoll |
| H TRETLAGERMITTE ZU SCHEITELROHR | 328,0 mm | 12,9 Zoll | 383,0 mm | 15,1 Zoll | 425,0 mm | 16,7 Zoll | 477,0 mm | 18,8 Zoll |
| I TRETLAGERMITTE ZU SATTELROHR | 390,0 mm | 15,4 Zoll | 440,0 mm | 17,3 Zoll | 480,0 mm | 18,9 Zoll | 530,0 mm | 20,9 Zoll |
| J SITZWINKEL | 72,8° | | 72,8° | | 72,8° | | 72,8° | |
| K KETTENSTREBEN | 439,0 mm | 17,3 Zoll |
| L AUSLADUNG | 389,0 mm | 15,3 Zoll | 412,0 mm | 16,2 Zoll | 435,0 mm | 17,1 Zoll | 457,0 mm | 18,0 Zoll |
| M STACK | 607,0 mm | 23,9 Zoll | 612,0 mm | 24,1 Zoll | 621,0 mm | 24,4 Zoll | 631,0 mm | 24,8 Zoll |
| N VORBAULÄNGE | 50,0 mm | 2,0 Zoll | 60,0 mm | 2,4 Zoll | 70,0 mm | 2,8 Zoll | 80,0 mm | 3,1 Zoll |



SCALE PLUS SERIE

GENIUS PLUS: TUNED, 710, 720

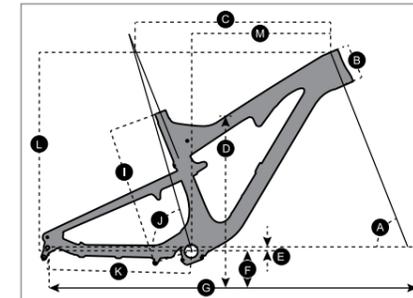
| | S | | S | | M | | M | | L | | L | | XL | | XL | |
|----------------------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | TIEFES TRETLAGER | HOHES TRETLAGER |
| A WINKEL DES STEUERROHRS | 67,5° | | 68,0° | | 67,5° | | 68,0° | | 67,5° | | 68,0° | | 67,5° | | 68,0° | |
| B LÄNGE DES STEUERROHRS | 100,0 mm | 3,9 Zoll | 110,0 mm | 4,3 Zoll | 110,0 mm | 4,3 Zoll | 120,0 mm | 4,7 Zoll | 120,0 mm | 4,7 Zoll |
| C HORIZONTALES SCHEITELROHR | 570,0 mm | 22,4 Zoll | 570,0 mm | 22,4 Zoll | 600,0 mm | 23,6 Zoll | 600,0 mm | 23,6 Zoll | 625,0 mm | 24,6 Zoll | 625,0 mm | 24,6 Zoll | 650,0 mm | 25,6 Zoll | 650,0 mm | 25,6 Zoll |
| D ÜBERSTANDSHÖHE | 819,0 mm | 32,2 Zoll | 822,0 mm | 32,4 Zoll | 823,0 mm | 32,4 Zoll | 826,0 mm | 32,5 Zoll | 843,0 mm | 33,2 Zoll | 846,0 mm | 33,3 Zoll | 865,0 mm | 34,1 Zoll | 868,0 mm | 34,2 Zoll |
| E TRETLAGER-OFFSET | -30,0 mm | -1,2 Zoll | -25,0 mm | -1,0 Zoll | -30,0 mm | -1,2 Zoll | -25,0 mm | -1,0 Zoll | -30,0 mm | -1,2 Zoll | -25,0 mm | -1,0 Zoll | -30,0 mm | -1,2 Zoll | -25,0 mm | -1,0 Zoll |
| F TRETLAGERHÖHE | 335,0 mm | 13,2 Zoll | 340,0 mm | 13,4 Zoll | 335,0 mm | 13,2 Zoll | 340,0 mm | 13,4 Zoll | 335,0 mm | 13,2 Zoll | 340,0 mm | 13,4 Zoll | 335,0 mm | 13,2 Zoll | 340,0 mm | 13,4 Zoll |
| G RADSTAND | 1135,0 mm | 44,7 Zoll | 1134,0 mm | 44,6 Zoll | 1165,0 mm | 45,9 Zoll | 1164,0 mm | 45,8 Zoll | 1191,0 mm | 46,9 Zoll | 1190,0 mm | 46,9 Zoll | 1271,0 mm | 50,0 Zoll | 1270,0 mm | 50,0 Zoll |
| H TRETLAGERMITTE ZU SCHEITELROHR | 336,0 mm | 13,2 Zoll | 336,0 mm | 13,2 Zoll | 345,0 mm | 13,6 Zoll | 345,0 mm | 13,6 Zoll | 378,0 mm | 14,9 Zoll | 378,0 mm | 14,9 Zoll | 409,0 mm | 16,1 Zoll | 409,0 mm | 16,1 Zoll |
| I TRETLAGERMITTE ZU SATTELROHR | 415,0 mm | 16,3 Zoll | 415,0 mm | 16,3 Zoll | 440,0 mm | 17,3 Zoll | 440,0 mm | 17,3 Zoll | 475,0 mm | 18,7 Zoll | 475,0 mm | 18,7 Zoll | 510,0 mm | 20,1 Zoll | 510,0 mm | 20,1 Zoll |
| J SITZWINKEL | 73,9° | | 74,4° | | 73,9° | | 74,4° | | 73,9° | | 74,4° | | 73,9° | | 74,4° | |
| K KETTENSTREBEN | 445,0 mm | 17,5 Zoll |
| L AUSLADUNG | 395,0 mm | 15,6 Zoll | 399,0 mm | 15,7 Zoll | 425,0 mm | 16,7 Zoll | 429,0 mm | 16,9 Zoll | 448,0 mm | 17,6 Zoll | 452,0 mm | 17,8 Zoll | 470,0 mm | 18,5 Zoll | 474,0 mm | 18,7 Zoll |
| M STACK | 613,0 mm | 24,1 Zoll | 610,0 mm | 24,0 Zoll | 614,0 mm | 24,2 Zoll | 611,0 mm | 24,1 Zoll | 623,0 mm | 24,5 Zoll | 620,0 mm | 24,4 Zoll | 633,0 mm | 24,9 Zoll | 630,0 mm | 24,8 Zoll |
| N VORBAULÄNGE | 40,0 mm | 1,6 Zoll | 40,0 mm | 1,6 Zoll | 50,0 mm | 2,0 Zoll | 50,0 mm | 2,0 Zoll | 60,0 mm | 2,4 Zoll | 60,0 mm | 2,4 Zoll | 70,0 mm | 2,8 Zoll | 70,0 mm | 2,8 Zoll |



GENIUS PLUS SERIE

GENIUS LT PLUS: 700 TUNED, 710, 720

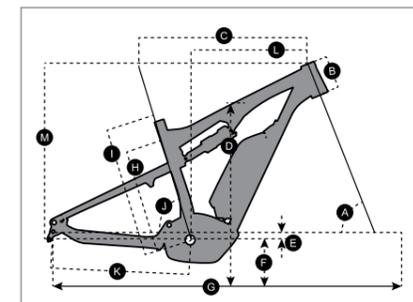
| | S | | S | | M | | M | | L | | L | |
|----------------------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | TIEFES TRETLAGER | HOHES TRETLAGER |
| A WINKEL DES STEUERROHRS | 65,8° | | 66,3° | | 65,8° | | 66,3° | | 65,8° | | 66,3° | |
| B LÄNGE DES STEUERROHRS | 100,0 mm | 3,9 Zoll | 100,0 mm | 3,9 Zoll | 110,0 mm | 4,3 Zoll | 110,0 mm | 4,3 Zoll | 120,0 mm | 4,7 Zoll | 120,0 mm | 4,7 Zoll |
| C HORIZONTALES SCHEITELROHR | 570,0 mm | 22,4 Zoll | 570,0 mm | 22,4 Zoll | 600,0 mm | 23,6 Zoll | 600,0 mm | 23,6 Zoll | 625,0 mm | 24,6 Zoll | 625,0 mm | 24,6 Zoll |
| D ÜBERSTANDSHÖHE | 815,0 mm | 32,1 Zoll | 818,0 mm | 32,2 Zoll | 820,0 mm | 32,3 Zoll | 823,0 mm | 32,4 Zoll | 832,0 mm | 32,8 Zoll | 835,0 mm | 32,9 Zoll |
| E TRETLAGER-OFFSET | -20,0 mm | -0,8 Zoll |
| F TRETLAGERHÖHE | 345,0 mm | 13,6 Zoll |
| G RADSTAND | 1161,0 mm | 45,7 Zoll | 1160,0 mm | 45,7 Zoll | 1192,0 mm | 46,9 Zoll | 1191,0 mm | 46,9 Zoll | 1219,0 mm | 48,0 Zoll | 1218,0 mm | 48,0 Zoll |
| H TRETLAGERMITTE ZU SCHEITELROHR | 335,0 mm | 13,2 Zoll | 350,0 mm | 13,8 Zoll | 350,0 mm | 13,8 Zoll |
| I TRETLAGERMITTE ZU SATTELROHR | 415,0 mm | 16,3 Zoll | 415,0 mm | 16,3 Zoll | 440,0 mm | 17,3 Zoll | 440,0 mm | 17,3 Zoll | 475,0 mm | 18,7 Zoll | 475,0 mm | 18,7 Zoll |
| J SITZWINKEL | 74,0° | | 74,5° | | 74,0° | | 74,5° | | 74,0° | | 74,5° | |
| K KETTENSTREBEN | 448,0 mm | 17,6 Zoll |
| L AUSLADUNG | 390,0 mm | 15,4 Zoll | 394,0 mm | 15,5 Zoll | 417,0 mm | 16,4 Zoll | 421,0 mm | 16,6 Zoll | 439,0 mm | 17,3 Zoll | 443,0 mm | 17,4 Zoll |
| M STACK | 608,0 mm | 23,9 Zoll | 605,0 mm | 23,8 Zoll | 618,0 mm | 24,3 Zoll | 615,0 mm | 24,2 Zoll | 627,0 mm | 24,7 Zoll | 624,0 mm | 24,6 Zoll |
| N VORBAULÄNGE | 40,0 mm | 1,6 Zoll | 40,0 mm | 1,6 Zoll | 50,0 mm | 2,0 Zoll | 50,0 mm | 2,0 Zoll | 60,0 mm | 2,4 Zoll | 60,0 mm | 2,4 Zoll |



GENIUS PLUS SERIE

E-GENIUS PLUS 910, 920

| | S | | S | | M | | M | | L | | L | | XL | | XL | |
|----------------------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | Tiefes Tretlager | Hohes Tretlager |
| A WINKEL DES STEUERROHRS | 67,5° | | 67,9° | | 67,5° | | 67,9° | | 67,5° | | 67,9° | | 67,5° | | 67,9° | |
| B LÄNGE DES STEUERROHRS | 120,0 mm | 4,7 Zoll | 130,0 mm | 5,1 Zoll | 130,0 mm | 5,1 Zoll | 140,0 mm | 5,5 Zoll | 140,0 mm | 5,5 Zoll |
| C HORIZONTALES SCHEITELROHR | 575,0 mm | 22,6 Zoll | 575,0 mm | 22,6 Zoll | 600,0 mm | 23,6 Zoll | 600,0 mm | 23,6 Zoll | 625,0 mm | 24,6 Zoll | 625,0 mm | 24,6 Zoll | 650,0 mm | 25,6 Zoll | 650,0 mm | 25,6 Zoll |
| D ÜBERSTANDSHÖHE | 805,0 mm | 31,7 Zoll | 807,0 mm | 31,8 Zoll | 805,0 mm | 31,7 Zoll | 807,0 mm | 31,8 Zoll | 930,0 mm | 36,6 Zoll | 933,6 mm | 36,8 Zoll | 943,0 mm | 37,1 Zoll | 947,0 mm | 37,3 Zoll |
| E TRETLAGER-OFFSET | -30,0 mm | -1,2 Zoll | -24,8 mm | -1,0 Zoll | -30,0 mm | -1,2 Zoll | -24,8 mm | -1,0 Zoll | -30,0 mm | -1,2 Zoll | -24,8 mm | -1,0 Zoll | -30,0 mm | -1,2 Zoll | -24,8 mm | -1,0 Zoll |
| F TRETLAGERHÖHE | 343,0 mm | 13,5 Zoll | 348,2 mm | 13,7 Zoll | 343,0 mm | 13,5 Zoll | 348,2 mm | 13,7 Zoll | 343,0 mm | 13,5 Zoll | 348,2 mm | 13,7 Zoll | 343,0 mm | 13,5 Zoll | 348,2 mm | 13,7 Zoll |
| G RADSTAND | 1185,7 mm | 46,7 Zoll | 1185,2 mm | 46,7 Zoll | 1210,7 mm | 47,7 Zoll | 1210,2 mm | 47,6 Zoll | 1236,9 mm | 48,7 Zoll | 1236,3 mm | 48,7 Zoll | 1263,1 mm | 49,7 Zoll | 1262,5 mm | 49,7 Zoll |
| H TRETLAGERMITTE ZU SCHEITELROHR | 420,0 mm | 16,5 Zoll | 420,0 mm | 16,5 Zoll | 440,0 mm | 17,3 Zoll | 440,0 mm | 17,3 Zoll | 475,0 mm | 18,7 Zoll | 475,0 mm | 18,7 Zoll | 510,0 mm | 20,1 Zoll | 510,0 mm | 20,1 Zoll |
| I TRETLAGERMITTE ZU SATTELROHR | 420,0 mm | 16,5 Zoll | 420,0 mm | 16,5 Zoll | 440,0 mm | 17,3 Zoll | 440,0 mm | 17,3 Zoll | 475,0 mm | 18,7 Zoll | 475,0 mm | 18,7 Zoll | 510,0 mm | 20,1 Zoll | 510,0 mm | 20,1 Zoll |
| J SITZWINKEL | 73,9° | | 73,9° | | 73,9° | | 73,9° | | 73,9° | | 73,9° | | 73,9° | | 73,9° | |
| K KETTENSTREBEN | 490,0 mm | 19,3 Zoll |
| L AUSLADUNG | 393,7 mm | 15,5 Zoll | 398,4 mm | 15,7 Zoll | 418,7 mm | 16,5 Zoll | 423,3 mm | 16,7 Zoll | 441,0 mm | 17,4 Zoll | 445,7 mm | 17,5 Zoll | 463,4 mm | 18,2 Zoll | 468,0 mm | 18,4 Zoll |
| M STACK | 628,1 mm | 24,7 Zoll | 625,2 mm | 24,6 Zoll | 628,1 mm | 24,7 Zoll | 625,0 mm | 24,6 Zoll | 637,3 mm | 25,1 Zoll | 634,1 mm | 25,0 Zoll | 646,6 mm | 25,5 Zoll | 643,3 mm | 25,3 Zoll |
| N VORBAULÄNGE | 50,0 mm | 2,0 Zoll | 50,0 mm | 2,0 Zoll | 60,0 mm | 2,4 Zoll | 60,0 mm | 2,4 Zoll | 70,0 mm | 2,8 Zoll | 70,0 mm | 2,8 Zoll | 80,0 mm | 3,1 Zoll | 80,0 mm | 3,1 Zoll |



E-GENIUS SERIE



ACTION SHOTS PLUS BIKES

<http://mdb.SCOTT-sports.com/pindownload/login.do?pin=DAMTKIYG5AEP>
PIN-Code: DAMTKIYG5AEP

TECH&FACTS REPORT - PLUS LINE

<http://mdb.SCOTT-sports.com/pindownload/login.do?pin=VO8SQM5SL9PT>
PIN-Code: VO8SQM5SL9PT

SCOTT MITARBEITER UND ATHLETEN

<http://mdb.SCOTT-sports.com/pindownload/login.do?pin=9WEIIVQ13QMC>
PIN-Code: 9WEIIVQ13QMC

STUDIO SHOTS BIKES / DETAILSHOTS

<http://mdb.SCOTT-sports.com/pindownload/login.do?pin=J3EFC1D0GKV6>
PIN-Code: J3EFC1D0GKV6

STUDIO SHOTS PLUS BIKES

<http://mdb.SCOTT-sports.com/pindownload/login.do?pin=JDD1J03GK1FM>
PIN-Code: JDD1J03GK1FM

Für weitere Informationen kontaktiere bitte:

jochen.haar@SCOTT-sports.com

PR & Communication Manager



TECH & FACTS REPORT

SCOTT 27.5 ZOLL PLUS SORTIMENT

URHEBERRECHT: SCOTT SPORTS 2015/16

BILDER: MARTIN BISSIG, JOCHEN HAAR,

FRED LEISER, MARKUS GREBER

SCOTT-SPORTS.COM